

## R5 GT Turbo Club de France

Les 30 et 31 mai derniers, le R5 GT Turbo Club de France fêtait en grande pompe les 30 ans d'une des plus excitantes bombinettes au Losange. Avec une philosophie bien établie, le R5 GT Turbo de Club de France est une de ces associations qui fait vivre la mémoire de cette sportive avec un mot d'ordre principal pour lui conférer son statut d'authentique collector : d'origine !





# STATUT DE COLLECTOR

**L**e but du R5 GT Turbo club de France est simple : redonner ses lettres de noblesse et offrir un vrai statut de véhicule de collection à cette sportive, et lui faire tourner définitivement la page du tuning ! Il est vrai que la GTT aura été une cible de choix pour les pires amateurs de mauvais goût on aura tout vu, de toutes les couleurs... Les trente ans du modèle seront donc une

belle occasion d'affirmer l'aspect collector de l'auto, dont les premiers exemplaires peuvent désormais accéder à la fameuse « carte grise collection »... Et c'est autour de l'anniversaire de la R5 GTT que nous sommes partis à la rencontre du club et de quelques-uns de ses membres, du côté de Dieppe, en Terre Sainte donc. Un week-end de balades et de convivialité avec la présence d'anciens pilotes de la Coupe Elf comme Michel Duvernay ou

des anciens de l'usine, véritables puits de science auxquels les passionnés sont venus s'abreuver. L'occasion donc de voir que la GTT n'a plus rien à envier aux autres bombes mythiques plus anciennes de Renault : elle est bien devenue ce collector que ses amateurs, souvent de longue date, ont désormais entrepris de restaurer avec talent et précision...

Texte et photos Pierre-Yves Gaulard



# CHRISTOPHE AGNES

## MARQUÉ AU LOSANGE

Tombé déjà tout petit dans la marmite Renault, Christophe le dit lui-même : « J'ai le Losange gravé dans la peau ! » Dès la 3<sup>ème</sup> de collège, il intègre l'école technique Renault avec pour objectif d'intégrer la Régie ce qui lui donnera l'occasion d'assister au lancement officiel de la R5 GT Turbo. Et même si sa vie professionnelle lui a fait prendre d'autres chemins que ceux du constructeur, il a gardé le Losange au fond du cœur et c'est aujourd'hui au sein d'un véritable petit cheptel qu'il vit sa passion, avec une R5 GT Turbo Coupe d'époque, une Alain Oreille, une Baccara et un rare cabriolet EBS : « J'ai intégré le R5 GT Turbo club de France car il correspond parfaitement à ma philosophie, le respect de l'origine et le souci du détail, la recherche de pièces spécifiques et surtout redorer le blason de la GT Turbo pour sortir du mode tuning qui lui colle encore à la peau ». Et les projets dans tout ça ? « La GTT entre en VHC l'année prochaine, et donc je souhaite la remettre en piste ! »

# SÉBASTIEN VOILLOT

## PRÊTEZ L'OREILLE AU PRÉSIDENT !

« Je suis depuis toujours passionné de mécanique, avions, autos, bateaux et ma passion pour la GT Turbo est née après l'avoir vue une première fois en concession ». Mais bien évidemment, le jeune permis de l'époque ne pouvait pas s'offrir la bombe de ses rêves, jusqu'au jour où : « Mon carrossier, à court de véhicules de prêt m'a confié sa GT personnelle durant un mois ! ». Et ce souvenir impérissable le poussa dix ans plus tard à franchir le pas et à s'offrir la mini bombe de ses rêves. Et pour partager cette passion, il adhéra à un premier club pour s'abreuver en conseils et astuces auprès des autres membres. « Je n'y connaissais rien en restauration automobile, et j'ai dû apprendre. Cela a vraiment commencé lorsque j'ai cassé ma première boîte de vitesses... ». Et comment passe-t-on de néophyte à la Présidence du R5 GT Turbo Club de France ? « Souhaitant avoir une GT d'origine, j'ai été déçu de voir que cette philosophie n'était pas toujours très bien acceptée dans le premier club où j'ai adhéré. Et moi, j'avais en tête de faire quelque chose de plus respectueux de l'origine et c'est tout naturellement que j'ai fondé ce club en 2010 pour faire la part belle aux autos, restaurées ou non, dans leur état d'origine ! »





## STÉPHANE SIMEON

### ► TOMBÉ DEDANS QUAND IL ÉTAIT PETIT

« J'ai la passion Renault de famille ! Mon père était agent Renault et j'ai repris la concession, je suis quasiment né à l'arrière d'une Dauphine ! - Et c'est avec cette ascendance chevillée au corps que Stéphane vit sa passion pour Renault dans sa vie personnelle et professionnelle. Concessionnaire Renault à côté de Dieppe, il est un ambassadeur de l'excellence du club car son auto répond à un terme que même après plus de huit cents reportages automobiles je n'utilise que rarement : NEUVE ! - Je suis revenu à la GTT par envie de collection car cette voiture représente pour moi ma jeunesse, j'ai d'ailleurs eu une première GTT rouge phase 2 qui n'a malheureusement pas voulu aller dans la même direction que moi au sortir d'un virage et l'auto a été détruite. - Quelques temps après, à la recherche d'une nouvelle auto, il tombe un peu par hasard sur une phase 1 perdue au milieu d'un champ qui servait carrément de niche à chien ! Et malgré un travail énorme de près de trois ans, aidé de plusieurs de ses employés, Stéphane a réussi à transformer une auto sans doute vouée à la destruction en vrai exemple de restauration réussie. Une auto que vous avez vue en détails récemment dans KM/H... »

## JEAN-DANIEL PADE

### ◀ LE JEUNOT DE LA BANDE

« Autour de moi, il y avait beaucoup de possesseurs de R5 GT Turbo, c'est donc un peu naturellement que j'ai attrapé le virus ! - Et le virus, il l'a chevillé au corps comme une maladie incurable ! Look, comportement, agrément mécanique, pour Jean-Daniel, il n'y a pas de défaut à cette mini bombe des années 80. Pourtant, du haut de ses 23 ans, il n'a rien d'un néophyte et prône l'origine par dessus tout ! - J'ai été marqué par la ligne de l'auto quand j'étais enfant, un de mes voisins en possédait une, ce n'est peut-être qu'une R5, mais je lui trouve une ligne et un comportement uniques ! - Et cette passion, il la vit aujourd'hui au volant de ses trois autos : une Phase 1 bleue, une réplique de GT Coupe et une Phase 2 pour parfaire le tableau déjà bien rempli pour un aficionado, qui prouve encore une fois que la valeur n'attend pas le nombre des années. Et le club dans tout ça ? Et bien c'est en cherchant des pneus sur internet que Jean-Daniel fait la connaissance du club et trouve, lui qui exècre le tuning et les mods de plus ou moins bon goût, un nid de fous de la R5 avec qui il partage désormais sa passion pour le Losange... Qui ne se limite pas à la R5 car il possède aussi une R17, une Clio Ragnotti, une R5 Alpine Turbo, une R5 Alpine atmo... Mordu qu'on vous dit ! »





## MYRIAM LASUBRE

### EX-FUTURE PILOTE DE RALLYES ?

Dans le civil elle est professeur de technologie. Dans ses loisirs, elle est fan de GT Turbo ! Alors, une fille dans la bande, et qui n'est pas là que pour faire de la déco, pourquoi donc ? - *Je suis attirée par les voitures depuis toujours avec une vraie prédisposition pour les youngtimers, et mon mari (le vice-Président du club) m'a filé le virus de la R5 GT Turbo, mais aussi de la restauration : ensemble on touche à tout, de la mécanique à la peinture* -. Et c'est aujourd'hui au volant d'une R5 Coupe que Myriam vit sa passion, oserons-nous préciser que la voiture de Myriam est dans un état de conservation qui ferait pâlir bien des collectionneurs ? - *Si je devais me réincarner, ce serait en pilote de rallyes, je suis fan absolue de vitesse et c'est cela qui me fait vibrer, encore plus que mon mari ! Et le modèle Coupe offre un coup de pied aux fesses plus fort encore que les autres* -. Et c'est d'abord dans un premier club qu'elle fait ses armes avec son mari jusqu'à ce qu'ils décident en groupe de voler de leurs propres ailes en créant ce club, entièrement dédié aux GTT d'origine.

## ADRIEN MORTIER

### MA PREMIÈRE VOITURE !

Il le dit lui-même : - *Je suis d'abord arrivé à la R5 GTT par opportunité ! Je venais d'avoir mon permis et je suis tombé sur une annonce, c'est aussi bête que ça !* -. Et depuis, il a enchaîné les autos au point d'en être aujourd'hui à sa huitième. Et depuis sept ans, c'est au volant de ses deux Phase 1 rouges de 1984 qu'il sillonne les routes de France. Achetées sur internet, elles ont fait l'objet de soins attentifs de la part d'Adrien durant les trois ans qu'auront durés les restaurations des deux belles, qui aujourd'hui affichent une plastique de rêve ! Avec une collection diversifiée (en plus de ses deux GTT, Adrien possède aussi une 106 S16 ainsi qu'une R8 Gordini en cours de restauration), et ses fonctions de trésorier du club, il essaie aujourd'hui d'être un ambassadeur de la philosophie du club qui recherche l'origine avant tout, et qui lui sied parfaitement. - *Mais je ne suis pas sectaire du tout, je m'intéresse à beaucoup d'autos et je suis toujours à l'affût d'une belle opportunité pour venir enrichir ma collection !* -





**LE GTT CLUB DE FRANCE  
A SU FÉDÉRER UN CERCLE  
D'AMATEURS DE LA BOMBINETTE  
AU LOSANGE, POUR LESQUELS SEULE UNE  
AUTO D'ORIGINE A DE LA VALEUR.**

